

ナリさんのフィリピン談義

入江則昭

◇ 明日でいいことは今日やるな ◇

フィリピンと日本ではいろいろなところで違う事があります。日本からやってくると先ずその事に気がつき、その事に当惑し、その事に不満を感じます。その一つに「明日でいいことは今日やるな」という習慣があります。何でも「ママヤ（後で）」という習慣もあります。「将来の事にあまり気を遣わず、今日が楽しければそれでいい」という考え方であり私達日本人にはなかなか理解しにくい考え方で、アジア諸国の中で自殺者が一番多いのが日本、一番少ないのがフィリピンだと言われています。だからこそフィリピンはいつまでたっても成長しないとも言われています。JR福知山線での事故は日本だからこそ起こったもので、フィリピンでは多分起こらないでしょう。どちらがいいことなのでしょう？。私は日本人です。なかなかフィリピンの考え方については行けません。それどころか日本人の中でも→

マニラシルバークラブの懇親会も第3土曜の6時からと決まっています。私の場合は日課だけではなく“週”から“月”の行動まで1ヶ月前から決めています。こういう生活は堅苦しい。その時の気分では変化のある生活をやりたい・という人は当然いるでしょう。特にフィリピン人はその傾向が強い様です。妻が日本にいた時、ソニーなどの会社に勤めた事があります。結構いい待遇で日本人社員と違いません。ところが彼女の友人も含めて殆どのフィリピン人が途中で解雇されるのです。原因は一つ、突如として無断欠勤するからです。ラインの仕事ですから当然困ります。仕事が出来ない、不良品を作るといった苦情はほとんど聞いたことがありませんが、全部が全部と言っていいほど無断欠勤が解雇理由です。→

特別「今日やっていいことは全部今日やってしまう」性格なのです。また将来の計画もきっちり決めておかないと落ち着かない性格なのです。例えば「何月何日、何時あなたは何をしていたか」と聞かれば一ヶ月くらい前のことならほとんど確実に答えられます。これは本当に幸せな性格と言えるでしょうか時々疑問に思うことがあります。

毎日起きると同時に一万歩の散歩に出かけ、7時半に戻りますが同じ道を往復しているので出発時間に多少の狂いがあっても腕時計を見て7時半に帰れる所でターンして帰ってきます。太陽の方がはるかに気まぐれで夏と冬じゃ一時間も日の出が違います。帰ったら汗ビショリ、そのまま老人ホームの風呂に飛び込みます。お昼前には老人ホームのプールで500米泳いだ後日本食の昼食。午後はゴルフ場のショートコース通い。これが私の通常の日課です。

その時の気分ですら簡単に休んでしまうのが普通です。聞くところによるとフィリピンに進出している日本企業ではこの無断欠勤は認めているようです。そうしなければフィリピンでは仕事を続けることが出来ないからでしょう。約束ごと・スケジュールなどにしたがって着実に実行するのが日本人の常識です。しかし、フィリピン人にすれば将来のことや楽しくないこと、窮屈なことになるべく関わりたくない。今を楽しむことが大切なのでしょう。日本人のように将来のことを心配し、定時にものごとを処理することにこだわるあまり自殺者は増え、鉄道事故は今後とも起こるかも知れませんが私にとってはやはりやらねばならないことは早い目にやっておく世界の方が暮らし易いようです。

ちょっと面白かった話 と ホントにくだらぬ話

◇真面目な社員の話：かなり以前のことで、竹中グループの請負、藤堂組にいた新入社員。この女性、清楚で可憐な感じですが根性がありました。ある日の昼休み、事務員が出払ってこの女性一人が部屋にいたので彼女にFAXを依頼、書類を渡しました。ややしばらくして相手の建設会社から電話が来た「あんたとは何や、これ、いやみか・・・!」。いきなり険悪なムード。強気な性格で引くことの嫌いな藤堂氏だがここは落ち着いて話を聞きました。相手の言うには「同じ文面を20枚近くも・・・巻紙が無くなってしもたわ」とかなりの剣幕です。確認のために事務所に行ったところ、作業中の女性「済みません、何回もやっているんですけど戻って来るんです」泣きそうな顔で謝る。オリジナルそのものが相手に届くものと思っていたらしい。吹き出しそうな気持ちを抑えて事情を説明したら相手側にも大受けして「よう頑張った!言うて誉めたって」とねぎらいの言葉が返って来た。提供者 TODO

◇立ち小便をみていた日々：ボクは長年自衛隊をやっていました。毎月のように演習があり山の中や原野での生活を30数年繰り返しましたがその間、自分も含めた立ち小便の風景を見続けました。で、その立ち小便ですが、人間っておかしなもので必ず何かに向かってやるんですネ・・原野では主として立木や杭・樁などに向かってやります。道路でも、演習場の道は舗装されていませんがなんぼ兵隊でも道の真ん中とするやつはいません。道路脇の電柱や側溝、草むらに向かって、何もない場所でもたった1本の草1個の石でもあればそれに向かってします。どういう心理なのでしょう、動物だった頃の遠い記憶に何かあるのかと思ったりもしました。そしてフィリピンにきて、原野での状況はみていませんが道端での小用は似たようなものです。一つだけ日本と大きく違うのは自分の車の陰でタイヤに向かってやるんです。こんなくだらぬことを何十年も観察してたって、バカな男ですね。提供者 YAMA